

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning;

TSFS 2026:5

Utkom från trycket
den 26 januari 2026

beslutade den 13 januari 2026.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 5 och 9 §§ förordningen (1982:569) om lotsning m.m. att bilaga 1 och 5 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning ska ha följande lydelse.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 mars 2026.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Joakim Lindvall
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1. Lotspliktslinjer och risknivåer

Denna bilaga innehåller en förteckning över lotspliktslinjer och risknivå för respektive lotsled. Lotsledens risknivå kan vara lägst 1 och högst 4, där 1 anger lägre risk och 4 anger högre risk.

Varje lotsled har en eller flera lotspliktslinjer och en risknivå. Koordinaterna för de punkter som definierar lotspliktslinjernas läge anges i geodetiskt datum WGS 84.

Bilagan är indelad efter Sjöfartsverkets lotsområden i geografisk ordning längs kusten med början i lotsområde Luleå.

I tabellen används följande symboler:

‡ = Lotsleden är belägen inom ett område där lots ska anlitas.

* = Skyldighet att anlita lots gäller från avgångsort till ankomstort.

Lotsområde Luleå¹

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Axelsvik		Malören	65°40,00'N 023°16,00'E 65°40,00'N 023°34,00'E	2
Karlsborg		Malören	65°40,00'N 023°16,00'E 65°40,00'N 023°34,00'E	3
Luleå		Farstugrunden	65°28,30'N 022°30,30'E 65°26,80'N 022°30,30'E	2
Luleå	Sandgrönn-fjärden	Rödkallen	65°22,80'N 022°21,00'E 65°22,80'N 022°19,00'E	3
Munksund/ Pitsundet		Ruskbådan	65°06,60'N 021°36,50'E 65°07,50'N 021°40,50'E	4
Sandholm/ Pitsundet		Ruskbådan	65°06,60'N 021°36,50'E 65°07,50'N 021°40,50'E	4
Haraholmen		Ruskbådan	65°06,60'N 021°36,50'E 65°07,50'N 021°40,50'E	2
Skelleftehamn		Gåsören	64°39,30'N 021°22,10'E 64°37,80'N 021°22,10'E	2
Väja	Sannasundet	Härnön/Lungön	62°39,30'N 017°58,60'E 62°39,40'N 018°00,20'E	3
Lugnvik	Sannasundet	Härnön/Lungön	62°39,30'N 017°58,60'E 62°39,40'N 018°00,20'E	3
Utansjö		nord/syd Storön	62°47,00'N 018°09,30'E 62°45,10'N 018°09,30'E	3

¹ Ändringen innebär även att lotsled Lugnvik från/till nord/syd Storön tas bort ur tabellen.

Lotsområde Stockholm²

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Forsmark		Öregrundsgrepen	60°23,35'N 018°20,15'E 60°22,75'N 018°20,15'E	4
Kanholms-fjärden		Sandhamn	59°15,10'N 019°00,95'E 59°15,50'N 019°02,00'E	4
Tjärven	Möja	Kanholmsfjärden	59°46,30'N 019°18,10'E 59°45,30'N 019°19,85'E	4
Kanholms-fjärden	Mysingen	Landsort	58°44,00'N 017°52,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°49,90'N 018°00,23'E	4

² Ändringen innebär även att lotsled Kanholmsfjärden via Mysingen från/till Nynäs-hamn/Norvik och lotsled Landsort via Tvären (inomskärs) från/till Gustaf Dalén tas bort ur tabellen.

Lotsområde Oxelösund

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Studsvik		Gustaf Dalén	58°41,05'N 017°26,70'E 58°40,85'N 017°27,65'E	3
Vinterklasen		Gustaf Dalén	58°38,00'N 017°22,35'E 58°36,80'N 017°23,30'E 58°37,90'N 017°04,65'E 58°37,35'N 017°05,40'E	1
Oxelösund		Vinterklasen	58°38,70'N 017°07,05'E 58°38,40'N 017°07,75'E 58°38,40'N 017°07,75'E 58°38,40'N 017°08,95'E	2
Oxelösund (SSAB)	Lillhammarsgrund	Gustaf Dalén	58°38,80'N 017°23,40'E 58°39,25'N 017°24,00'E	2
Oxelösund (SSAB)	Mellskärsleden	Gustaf Dalén	58°35,30'N 017°19,45'E 58°36,15'N 017°21,25'E 58°40,75'N 017°11,05'E 58°40,90'N 017°11,80'E	3
Djurön		Vinterklasen	58°37,90'N 017°04,65'E 58°37,35'N 017°05,40'E	3
Braviken		Vinterklasen	58°37,90'N 017°04,65'E 58°37,35'N 017°05,40'E	3
Norrköping		Vinterklasen	58°37,90'N 017°04,65'E 58°37,35'N 017°05,40'E	3

Lotsområde Södertälje

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Kanholms-fjärden	Mysingen	Nynäshamn/ Norvik	*	4
Kanholms-fjärden	Mysingen	Landsort	58°44,00'N 017°52,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°49,90'N 018°00,23'E	4
Kanholms-fjärden	Herrhamra	Södertälje	‡ ‡	4
Nynäshamn/ Norvik		Landsort	58°44,00'N 017°52,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°49,90'N 018°00,23'E	2
Nynäshamn/ Norvik	Västergrund	Gunnarstenarna VLCC	58°44,00'N 017°52,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°43,50'N 017°53,00'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°47,30'N 017°58,40'E 58°49,90'N 018°00,23'E	2
Nynäshamn/ Norvik	Danziger Gatt	Gunnarstenarna VLCC	58°49,90'N 018°00,23'E 58°51,16'N 018°06,32'E	2
Södertälje		Landsort	58°44,90'N 017°49,35'E 58°45,30'N 017°50,20'E	4
Södertälje	Herrhamra	Nynäshamn/ Norvik	*	4
Stora Vika		Landsort	58°44,90'N 017°49,35'E 58°45,30'N 017°50,20'E	3

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risknivå
till/från	via	från/till		
Hässelby	Björkfjärden	Södertälje	*	4
Hässelby	Hammarby-slussen	Stockholm	*	4
Hässelby	Skeppsbacka	Södertälje	*	4
Hässelby	Skeppsbacka	Västerås	*	4
Hässelby	Skeppsbacka	Köping	*	4
Löten	Björkfjärden	Södertälje	*	4
Löten	Skeppsbacka/ Hammarby-slussen	Stockholm	*	4
Bålsta		Södertälje	*	4
Bålsta	Björkfjärden/ Hammarby-slussen	Stockholm	*	4
Bålsta	Skeppsbacka/ Hammarby-slussen	Stockholm	*	4
Strängnäs	södra leden	Södertälje	*	4

Lotsområde Malmö³

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Ystad		Ystads redd	55°24,75'N 013°47,30'E 55°24,15'N 013°49,15'E	2
Landskrona		Landskrona redd	55°53,25'N 012°47,10'E 55°52,60'N 012°46,30'E	3
Helsingborg, Bulkhamnen		Helsingborgs redd	55°59,35'N 012°42,35'E 55°59,50'N 012°43,25'E	2
Helsingborg, Sydhamnen		Helsingborgs redd	56°01,60'N 012°41,05'E 55°59,35'N 012°42,35'E	2
Helsingborg, Västhämn		Helsingborgs redd	56°01,60'N 012°41,05'E 55°59,35'N 012°42,35'E	2
Helsingborg, Nordhamnen		Helsingborgs redd	56°02,65'N 012°40,75'E 56°02,15'N 012°41,20'E	2
Höganäs		Höganäs redd	56°12,50'N 012°30,20'E 56°11,35'N 012°31,05'E	2

³ Ändringen innebär även att lotsled Malmö (Swede Harbour oljehamnen) från/till Vikhögsbojen och lotsled Malmö (Swede Harbour oljehamnen) från/till Pinhättan tas bort ur tabellen.

Lotsområde Göteborg⁴

Lotsled			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Göteborg: Skandiahamnen (inklusive hamnar väster därom)	Böttöleden (södra leden)/ Torshamnsleden (norra leden)	Trubaduren	57°38,00'N 011°35,50'E	2
			57°37,00'N 011°36,50'E	
			57°37,00'N 011°36,50'E	
			57°37,00'N 011°39,50'E	
			57°37,00'N 011°39,50'E	
Göteborg: Frihamnen (inklusive hamnar väster om Göta älvbron till Skandiahamnen)		Rivöfjorden	57°41,60'N 011°52,23'E	3
			57°41,10'N 011°51,93'E	
Göteborg	nord Vinga	väst Vinga	57°39,05'N 011°36,30'E	2
			57°38,00'N 011°35,50'E	
			57°39,00'N 011°41,50'E	
			57°38,50'N 011°41,50'E	

⁴ Ändringen innebär även att lotsled Göteborg: Lärjeåns mynning (inklusive hamnar väster om Lärjeåns mynning till Frihamnspiren) från/till Tångudden tas bort ur tabellen.

Lotsområde Marstrand⁵

Lotsled			Lotspliktslinje(r)		Riskenivå
till/från	via	från/till			
Marstrand		Hätteberget	57°53,45'N 011°26,20'E		2
			57°52,10'N 011°26,20'E		
			57°52,10'N 011°26,20'E		
			57°51,05'N 011°29,60'E		

Uddevalla		Hätteberget	57°53,45'N 011°26,20'E		3
			57°52,10'N 011°26,20'E		
			57°52,10'N 011°26,20'E		
			57°51,05'N 011°29,60'E		
Uddevalla	Hätteberget	Lysekil	*		4
Lysekil		Brofjordens angöring	58°19,45'N 011°12,40'E		2
			58°17,30'N 011°13,50'E		
			58°17,30'N 011°13,50'E		
			58°15,35'N 011°17,95'E		

⁵ Ändringen innebär även att lotsled Skärhamn från/till Hätteberget och lotsled Uddevalla via Malö Strömmar från/till Brofjordens angöring tas bort ur tabellen.

Lotsområde Vänern

Lotslederna i Vänern är uppdelade i lotsledsavsnitt med lotspliktslinjer för respektive lotsledsavsnitt.

Lotsledsavsnitt			Lotspliktslinje(r)	Risk-nivå
till/från	via	från/till		
Vänersborg (inkl. Vargön, Trollhättan/ Stallbacka, samt övriga hamnar öster om Göta Älvbron)		Göteborg (Tångudden)	57°42,60'N 011°57,43'E 57°42,47'N 011°57,47'E 58°23,57'N 012°18,90'E 58°23,57'N 012°19,10'E	4
Passage på sjön Vänern i lotsledsavsnitt från en hamns angöring till en annan hamns angöring				1
Vänersborg		Vänersborgs angöring	58°26,80'N 012°22,90'E 58°26,15'N 012°24,10'E	4

Bilaga 5. Områdesundantag

Denna bilaga innehåller en förteckning över områden där undantag från befälhavarens skyldighet att anlita lots gäller för viss trafik med vissa villkor. Undantagen gäller för förflyttningar och passager i båda riktningar i dessa områden, om inget annat anges.

Bilagan är indelad efter Sjöfartsverkets lotsområden i geografisk ordning längs kusten med början i lotsområde Luleå.

Område, trafik, villkor

I förteckningen nedan används benämningarna *område*, *trafik* och *villkor*.

Område avser en eller flera sträckor mellan två eller flera platser, såsom ankarplatser, kajplatser eller delar av hamnar; det kan också vara en farled eller ett farledsavsnitt.

Bilderna i förteckningen nedan är sjökortsutsnitt, där områdena markeras med ett grönt mönster (▨). Markeringen är endast ungefärlig och pekar inte ut ett exakt geografiskt område.

Trafik avser fartyg och bogserekipage vars befälhavare får utnyttja områdesundantaget under förutsättning att specifika *villkor* för det aktuella områdesundantaget är uppfyllda.

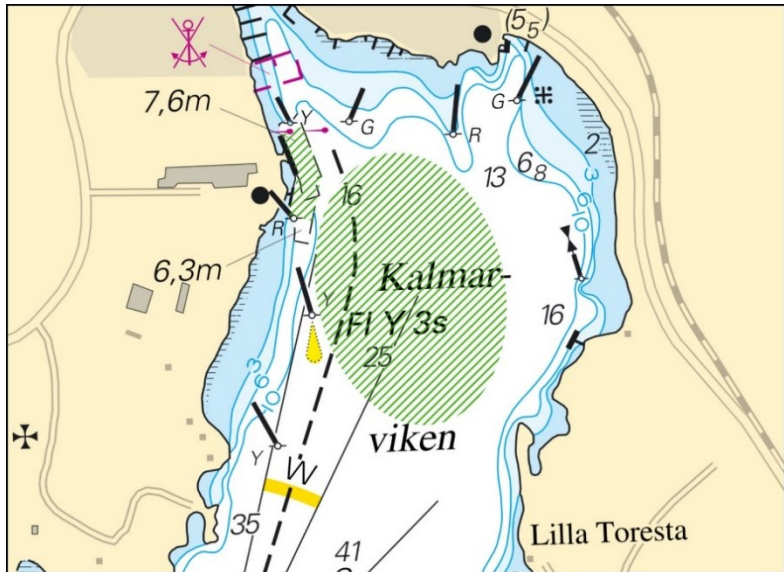
Utnyttjande av områdesundantag

Den som utnyttjar områdesundantag ska göra förflyttningen kortast möjliga väg med hänsyn till sjösäkerheten, den rådande trafiksituationen och nödvändigt manöverutrymme.

Lotsområde Södertälje

Bålsta (Kalmarviken)

- Område:
1. Från ankarplatsen i Kalmarviken till kajplatser vid Gyproc-kajen och Cementkajen, och vice versa.
 2. Från Gyproc-kajen till Cementkajen, och vice versa



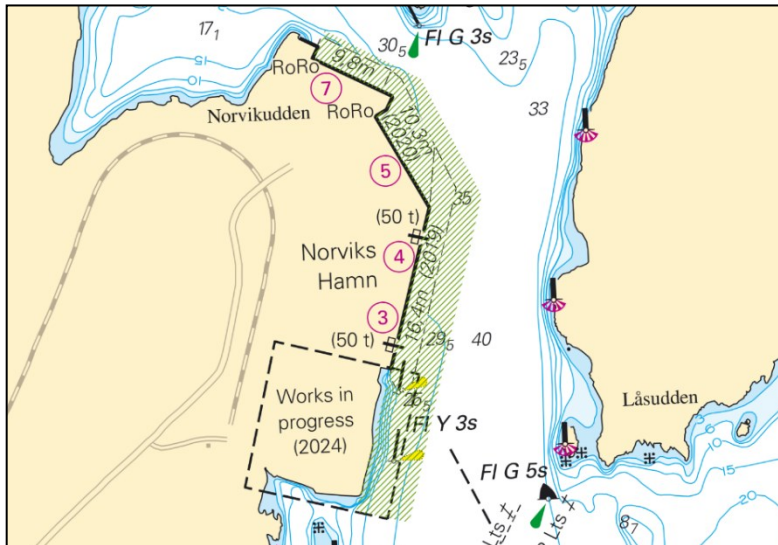
Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

- Trafik:
- Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8.
- Villkor:
1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
 2. Minst 30 minuter innan förflyttningen påbörjas, ska befälhavaren meddela berörd VTS-central att förflyttning ska göras och informera sig om trafiksituationen. Befälhavaren ska även meddela VTS-centralen när förflyttningen påbörjas och avslutas. Under förflyttningen ska samband upprätthållas med VTS-centralen.
 3. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskommelse mellan befälhavaren och hamnansvarig.

Norviks hamn

Område: Mellan kajplatser i Norviks hamn.



Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

Trafik: Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8.

Villkor:

1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
2. Minst 30 minuter innan förflyttningen påbörjas, ska befälhavaren meddela berörd VTS-central att förflyttning ska göras och informera sig om trafiksituationen. Befälhavaren ska även meddela VTS-centralen när förflyttningen påbörjas och avslutas. Under förflyttningen ska samband upprätthållas med VTS-centralen.
3. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskommelse mellan befälhavaren och Stockholm Hamnars bevakning och trafikcentral.

Oxelösunds Hamn, Stadshamnen

Område: Mellan kajplats 3–11 i Stadshamnen.



Får inte användas för navigering.

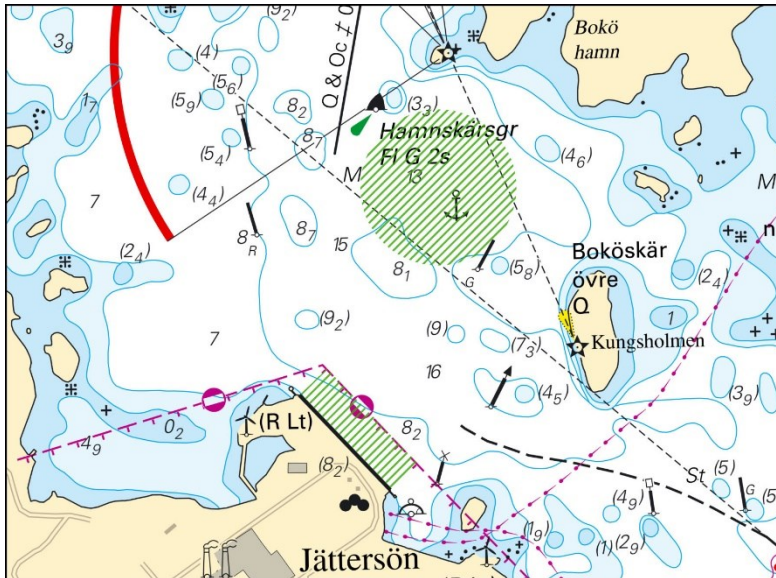
© Sjöfartsverket

- Trafik:** Fartyg eller bogser ekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8, och
1. där fartygets längd understiger 130 meter, eller
 2. där den bogserade enhetens längd eller de bogserade enheternas sammanlagda längd understiger 130 meter.
- Villkor:**
1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
 2. Undantaget får inte utnyttjas vid förflyttning från en kajplats till en annan, om det finns förtöjda fartyg vid en eller flera mellanliggande kajplatser.
 3. Minst 30 minuter innan förflyttningen påbörjas, ska befälhavaren meddela berörd VTS-central att förflyttning ska göras och informera sig om trafiksituationen. Befälhavaren ska även meddela VTS-centralen när förflyttningen påbörjas och avslutas. Under förflyttningen ska samband upprätthållas med VTS-centralen.
 4. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskommelse mellan befälhavaren och hamnansvarig.

Lotsområde Kalmar

Jättersön (Mönsterås bruk)

- Område:
1. Från ankarplatsen vid Hamnskärgrund till kajplatser vid Mönsterås bruk, och vice versa.
 2. Mellan kajplatser vid Mönsterås bruk.



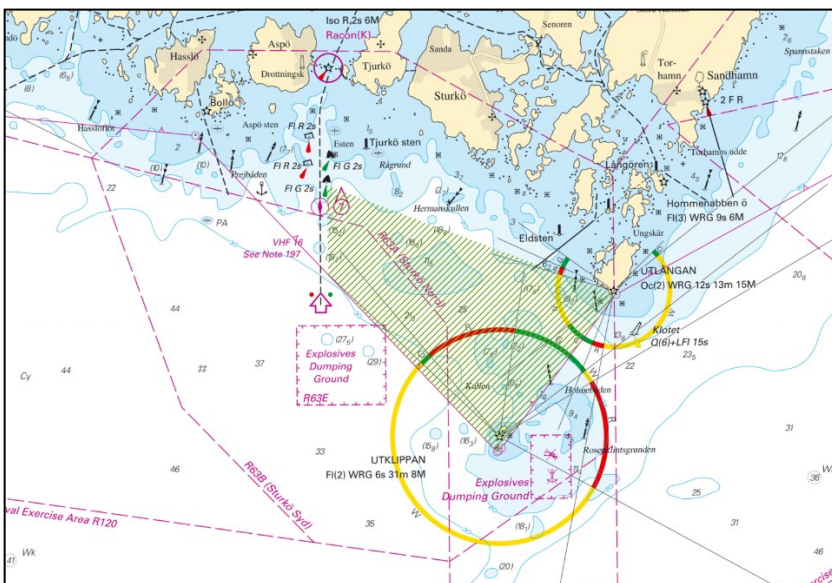
Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

- Trafik: Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8.
- Villkor:
1. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
 2. Allmänt anrop ska göras på VHF-kanal 16 innan förflyttningen påbörjas. Anropet ska göras på engelska.
 3. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskommelse mellan befälhavaren och hamnansvarig.

Utklippan

Område: Från bordningsplatsen för lots utanför Aspö till baslinjen mellan Utklippan och Utlängan, och vice versa.



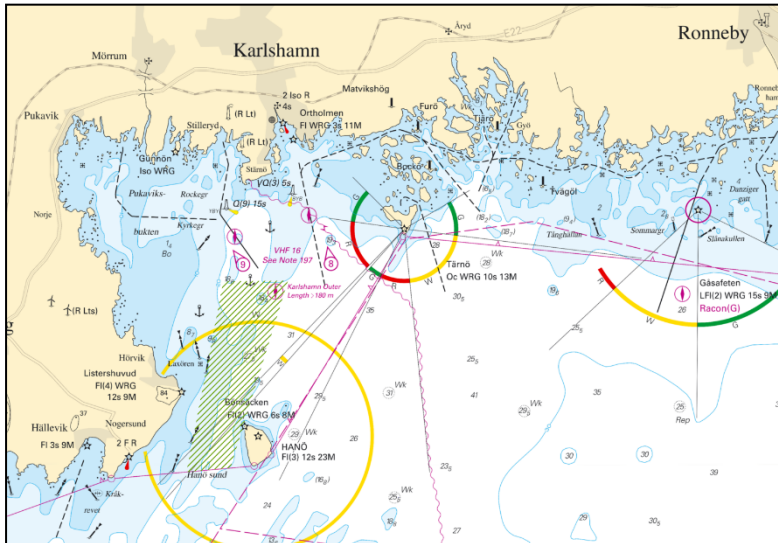
Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

Trafik: Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8.

Hanösund

Område: Från bordningsplatsen Karlshamn Outer till baslinjen vid Hanösund, och vice versa.



Får inte användas för navigering.

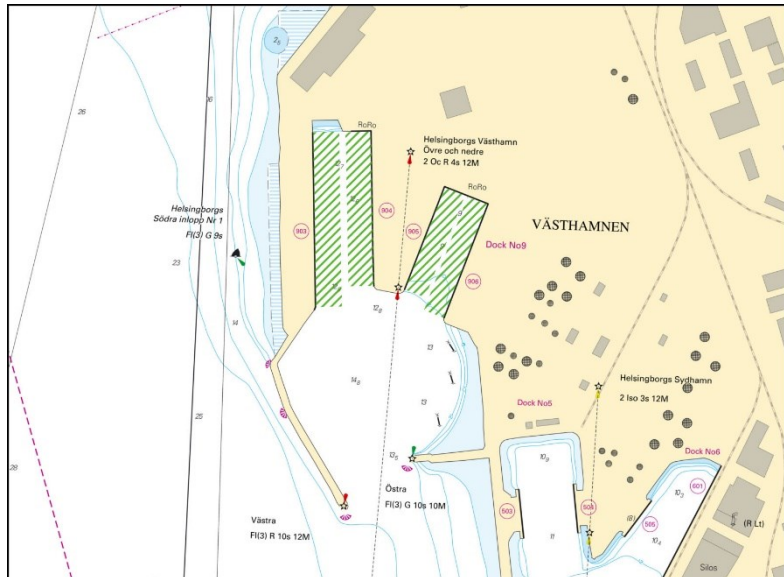
© Sjöfartsverket

Trafik: Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8.

Lotsområde Malmö

Helsingborg (Västhammen)

Område: Mellan kajplats 903–906 i Västhammen.



Får inte användas för navigering.

© Sjöfartsverket

- Trafik:** Fartyg eller bogserekipage där befälhavaren är skyldig att anlita lots endast på grund av längd eller bredd enligt 2 kap. 1 § första stycket 5 eller 8, och
1. där fartygets längd understiger 150 meter, eller
 2. där den bogserade enhetens längd eller de bogserade enheternas sammanlagda längd understiger 150 meter.
- Villkor:**
1. Fartyget ska vara utrustat med minst två propellrar inklusive bogpropeller.
 2. Undantaget får inte utnyttjas vid assistans av bogserfartyg.
 3. Minst 30 minuter innan förflyttningen påbörjas, ska befälhavaren meddela Helsingborgs hamns trafikcentral att förflyttning ska göras och informera sig om trafiksituationen. Befälhavaren ska även meddela trafikcentralen när förflyttningen påbörjas och avslutas. Under förflyttningen ska samband upprätthållas med trafikcentralen.
 4. Undantaget får endast utnyttjas efter överenskommelse mellan befälhavaren och hamnansvarig.